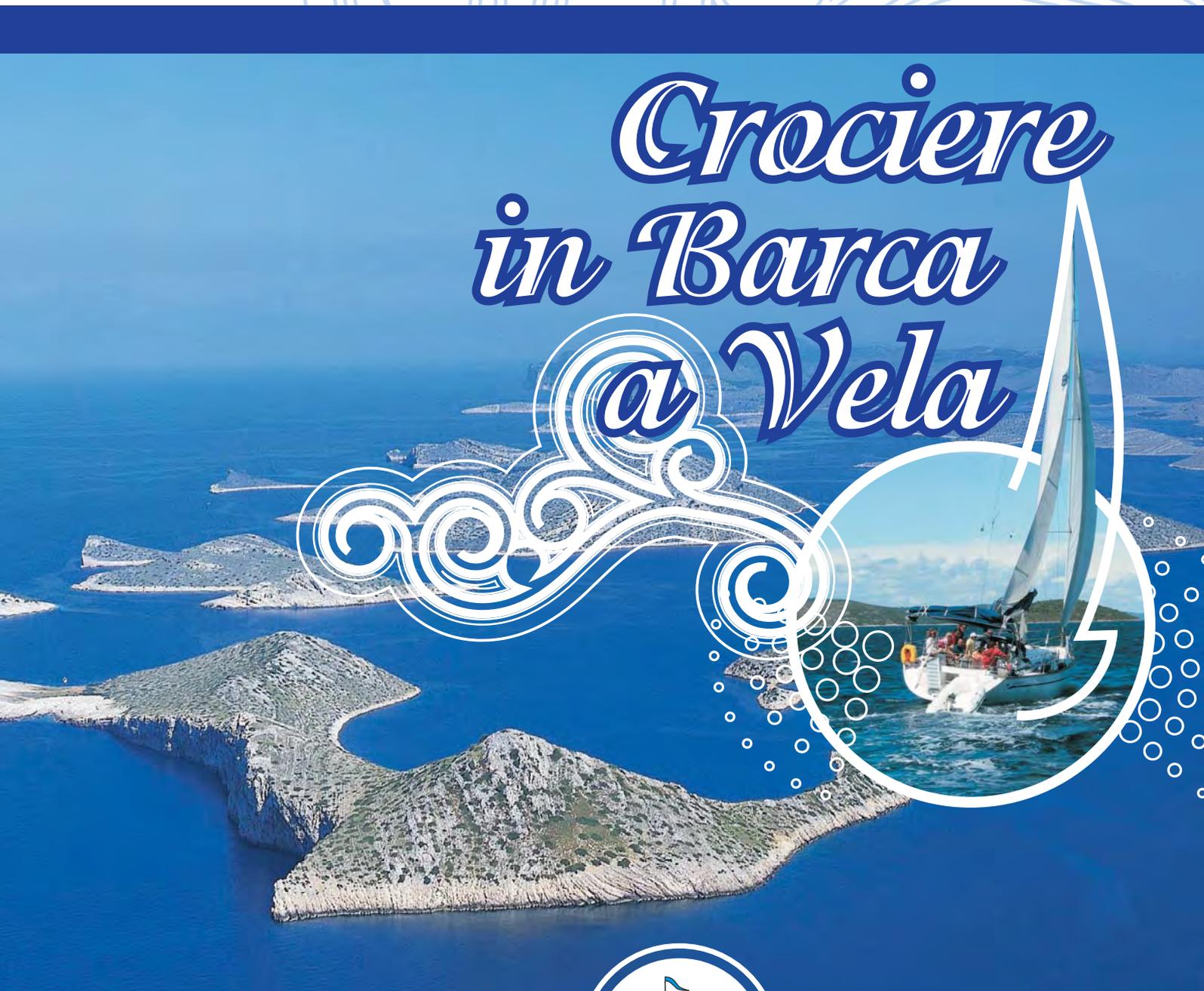


CATALOGO

CROAZIA

Crociere in Barca a Vela



skipperarmatori.com





CROCIERA A VELA



CROAZIA

Se amate **il mare, la vela**, le notti in una **baia deserta sotto un cielo stellato**, attraccare in un piccolo porticciolo di pescatori, mangiare pesce in una buona osteria, **fare amicizia con persone nuove** senza annoiarvi mai... Se amate tutto questo, allora imbarcatevi con noi!

Nel corso degli anni abbiamo ospitato tanti amici che ora apprezzano, come e più di noi, il mare e la vela.

Per partecipare alla crociera **non è richiesta alcuna esperienza** e l'equipaggio potrà contribuire alle manovre, compreso timonare.

1 Itinerario
PARCO NAZIONALE DELLE ISOLE INCORONATE
 Imbarco a Zara

2 Itinerario
ISOLE DELLA DALMAZIA
 Imbarco a Spalato



Barca in condivisione

- La libertà di prenotare uno o più posti e cabine condividendo l'esperienza **con altre persone.**
- La vostra imbarcazione potrà navigare in flottiglia con altre barche.
- La formula più divertente e apprezzata dai nostri ospiti.

Barca in esclusiva

- Con i tuoi amici o in famiglia una barca a vela di 3, 4 o 5 cabine doppie **solo per te.**
- Quando preferisci l'autonomia o hai già l'equipaggio.

IMBARCHI

ogni Sabato da Giugno a metà Settembre

ZARA	SPALATO	Quota individuale *
Giugno / Luglio	Settembre	€ 690
Agosto		€ 790

- * Quota per persona in cabina doppia, si riferisce solo alla barca a vela.
- * Quota catamarano: su richiesta e disponibilità.

- Incluso/escluso: vedi **condizioni di imbarco**
- Possibili riduzioni **piano famiglia** o **young under 30**

ITINERARIO 1

pag 2

ITINERARIO 2

pag 3

BARCA

pag 4

COME ARRIVARE

pag 5

DOMANDE FREQUENTI

pag 7

CONDIZ. DI IMBARCO

pag 8

1

PARCO NAZIONALE DELLE ISOLE INCORONATE



Il parco nazionale delle Isole Incoronate è uno degli arcipelaghi più belli e frastagliati del Mediterraneo, un intreccio unico di 150 isole, isolotti e rocce, sparse nella parte centrale dell'Adriatico. Grazie alla limpidezza del mare, il cui colore azzurro intenso è dato soprattutto dal contrasto con la pietra bianco-grigia delle isole, e grazie all'abbondanza del sole, alle innumerevoli baie, golfi e piccoli porti, il parco delle Incoronate rappresenta una meta obbligatoria per i velisti.

ITINERARIO

Sabato: Zara

Check in > dalle ore 16,00 alle 24,00

Incontro dell'equipaggio con il nostro staff presso il meeting point all'interno del porto turistico di Zara, trasferimento sulla barca, assegnazione delle cabine e breve introduzione sulle norme di sicurezza e convivenza a bordo.

Domenica: Zara > Telascica

Salpiano in mattinata alla volta di Isola Lunga (Dugi Otok) che è l'isola più grande dell'arcipelago di Zara, dalla superficie di 114 km², con una costa di 180 km. Prima di arrivare nella parte sud-occidentale dell'isola, dove passeremo la prima notte nella splendida baia di Telascica, attraverseremo alcune baie nei pressi di Sali, un delizioso paesino di pescatori.

Lunedì: Telascica > Incoronate

Rotta verso sud: visiteremo tutto il parco nazionale delle Incoronate e pernosteremo in una delle numerose baie, dove gusteremo la cena al tramonto.

Martedì: Incoronate > Zakan

Proseguiremo nell'arcipelago delle Incoronate visitando le zone più belle, baiette disabitate, qualche casa di pescatori stagionale trasformata in trattoria dove ceneremo a base di dentici, orate e astici cucinati alla griglia. Pernosteremo nella baia di Zakan.

Mercoledì: Zakan > Skradin

Partiremo di buonora in direzione di Sebenico, per poi risalire il fiume della Krka fino ad arrivare nella pittoresca città di Skradin. Nel suo viaggio per le zone di corso da Dinara al mare, il fiume Krka ha creato un canyon di una bellezza stupefacente.



Giovedì: Skradin > Pasman

Risaliremo il fiume Krka con il traghetto del Parco fino alle cascate, per fare un bagno. Nel pomeriggio veleggeremo verso l'isola di Pasman dove ormeggeremo in tarda notte. Questa oasi di pace e silenzio rappresenta un rifugio ideale per tutti coloro che vorrebbero sfuggire il tran tran della vita quotidiana. Visiteremo Uvala Zicena e Landin.

Venerdì: Pasman > Zara

L'ultimo giorno, veleggeremo verso l'isola di Rava dove nel primo pomeriggio visiteremo il delizioso paesino di pescatori Mala Rava, e in serata rientreremo a Zara.

Sabato: Zara

Check out > Lo sbarco è previsto entro le ore 10,00.



2

ISOLE DELLA DALMAZIA



La Dalmazia vanta una tradizione antica di ben 1700 anni! Correva, infatti, l'anno 305, quando l'imperatore romano Diocleziano, scelse proprio l'area della Dalmazia centrale per farvi erigere la propria residenza. L'allora palazzo imperiale è oggi il centro storico di Spalato – la seconda città croata per grandezza – eternamente giovane, rumoroso e gioioso centro turistico ed economico dell'intera regione, e città circondata dalle splendide isole e dal cuore verde della Dalmazia.

ITINERARIO

Sabato: Spalato

Check in > dalle ore 16,00 alle 24,00

Incontro dell'equipaggio con il nostro staff presso il meeting point all'interno del porto turistico di Spalato, trasferimento sulla barca, assegnazione delle cabine e breve introduzione sulle norme di sicurezza e convivenza a bordo.

Domenica: Spalato > Brac

Salperemo in mattinata alla volta di Isola di Brac, paese di viticoltori, pescatori e marinai ed oggi nota meta estiva per chi cerca spiagge con pinete aromatiche e lavanda. Dormiremo in baia dopo aver nuotato nelle più belle e profumate cale di fronte a Spalato.

Lunedì: Brac > Hvar

Dirigeremo la prua in direzione delle isole Pakleni (infernali), faremo un bagno nella spiaggia di Palmizana prima di raggiungere la cittadina di Hvar, famosa sin dall'antichità come importante centro marittimo veneziano. Chi vorrà potrà scendere a terra e visitare la cattedrale, il teatro, l'arsenale e la loggia della graziosa cittadina.

Martedì: Hvar > Scedro

Veleggeremo in direzione dell'isolotto di Scedro, parco naturale che con la sua bellezza incontaminata, ricca di insenature nascoste, ci offrirà un'esperienza unica di ancoraggio. Fin dai tempi antichi, le baie di Scedro sono note per le loro spiagge riparate e qui si sono svolte alcune delle più famose battaglie navali, come quella tra Cesare e Pompei (49. a.C.).

Mercoledì: Scedro > Vis

Ci dirigeremo verso Vis, prima città dell'Adriatico orientale ad essere colonizzata dai greci. Pranzo e bagno ristorante nell'acqua turchese dell'isola di Bisevo dove visiteremo, rigorosamente alle ore 12.00



per vedere i raggi del sole che la illuminano, la notissima grotta blu, per poi proseguire verso il lato ovest di Vis dove passeremo la notte nella baia di Komiza.

Giovedì: Vis > Hvar

Dopo una abbondante colazione salperemo in direzione della cittadina di Vis per fare rifornimento di acqua e poi proseguiremo verso la baia di Mlaki Rat nel lato Nord ovest dell'isola di Hvar dove, dopo innumerevoli bagni pernosteremo.

Venerdì: Hvar > Solta > Spalato

L'ultimo giorno, veleggeremo verso l'isola di Solta, nota per le sue stupende spiagge di ciottoli e circondata da un mare cristallino, paradiso per gli amanti dello snorkelling grazie all'ottima visibilità di gorgonie, coralli neri, polpi, aragoste, murene e cavallucci marini. Rientreremo la sera a Spalato.

Sabato: Spalato

Check out > Lo sbarco è previsto entro le ore 10,00

IMBARCAZIONI TIPO



BARCA **3** cabine doppie
12 mt
max 6 persone + skipper



BARCA **4** cabine doppie
14 mt
max 8 persone + skipper



BARCA **5** cabine doppie
15-16 mt
max 10 persone + skipper



CATAMARANO

4 cabine doppie

lunghezza: 12-14 mt
larghezza: 7-8 mt
max 8 persone + skipper

Specifiche tecniche

Le imbarcazioni possiedono tutte le attrezzature necessarie per garantire agli ospiti il massimo del confort: acqua dolce calda e fredda, doccia interna e esterna, tendalino e paraspruzzi, cuscini, lenzuola, federe, coperte, asciugamani, inverter, cucina attrezzata e completa (frigo, fornelli, stoviglie) radio, CD.

Attrezzature di bordo: gommone con motore, Gps cartografico, autopilota, carte e mappe di navigazione, radio VHF, dotazione completa dispositivi di sicurezza.

Tipologie di cabine

BARCA A VELA

- cabine doppie matrimoniali
- cabina doppia con letti a castello

CATAMARANO

- cabine doppie matrimoniali

Le immagini sono solo rappresentative della tipologia delle imbarcazioni proposte e non costituiscono elemento contrattuale.





COME ARRIVARE

VIA AEREO

Collegamenti dai principali aeroporti italiani

Da: Milano, Venezia, Bologna, Roma, Catania

Per: Zara (ZAD) e Spalato (SPU)
(da Bologna solo su Spalato)

Servizio navetta su richiesta dall'aeroporto al porto di Zara e Spalato.

VIA MARE > in NAVE VELOCE

Da Ancona > per Zara e Spalato

> Venerdì ore 22.00, arrivo ore 07.00 (Notturno)
> Sabato ore 16.00, solo per Zara (Diurno)

Da Zara e Spalato > per Ancona

> Sabato ore 22.00, arrivo ore 08.00 (Notturno)
> sabato ore 08.00, solo da Zara (Diurno)

Da Bari > per Dubrovnik / Spalato

> Venerdì ore 22.00, arrivo ore 07.00 (Notturno)

Da Dubrovnik > per Bari

> Sabato ore 22.00, arrivo ore 08.00 (Notturno)

VIA TERRA > da Trieste

Trieste > Zara

Autostrada A7 - A6 - A1
circa 370 Km - 4 ore di percorrenza

Trieste > Spalato

Autostrada A7 - A6 - A1
circa 500 Km - 6 ore di percorrenza

Tutti gli orari e le tratte indicate sono compatibili per l'imbarco e lo sbarco delle nostre crociere. Andranno riconfermati in fase di prenotazione.

Per le informazioni sull'arrivo, la biglietteria e l'organizzazione del viaggio:

tel. (+39) 071 28 04 528

agenzia@mariver.net

Servizio a cura di: MARIVER



MAPPA DEL PORTO ZARA / SPALATO



Segnaletica che rappresenta il **punto di ritrovo** degli equipaggi prima dell'imbarco (**Check in**, sabato dalle ore 16,00 in poi)





DOMANDE FREQUENTI



BARCA IN CONDIVISIONE



BARCA IN ESCLUSIVA

Cosa si intende per imbarco alla cabina e barca in condivisione?

L'imbarco alla cabina vi permette di partecipare ad una crociera a vela pagando solamente l'utilizzo di un posto letto o di una cabina. È una formula semplice, divertente ed entusiasmante (la più apprezzata dai nostri ospiti). Gli equipaggi vengono da noi formati nelle varie barche a vela che navigheranno poi in flottiglia.

Con che criterio vengono formati gli equipaggi della barca in condivisione?

La flottiglia è composta da numerose barche ed è quindi possibile formare equipaggi omogenei (single, coppie, ecc.) Se i tuoi amici dovessero prenotare in un secondo momento, potremmo sempre inserirli nella stessa barca con te, nel caso il gruppo arrivi ad 8/10 persone potrete sempre avere una barca in esclusiva.

Cosa si intende per barca in esclusiva?

In caso di gruppi preformati è possibile avere una imbarcazione completa a 3, 4 o 5 cabine doppie con skipper.

Con la barca in esclusiva, posso navigare in autonomia?

Sì certo, la barca potrà navigare in completa autonomia, decidendo la scansione delle giornate o anche personalizzando l'itinerario (compatibilmente con l'area di navigazione, il meteo e le prerogative dello Skipper nelle decisioni che riguardano la sicurezza di bordo), la crociera in barca a vela è per noi da sempre sinonimo di libertà.

Qual è l'età media degli ospiti della flottiglia?

Normalmente l'età media va dai 25 ai 45 anni ma hanno partecipato anche ragazzi di 15 anni e "adulti" di 70.

La crociera in barca a vela è indicata per le famiglie con bambini?

Sì, certamente. Di solito le famiglie con bambini hanno esigenze diverse e scelgono quindi la barca in esclusiva o condividono l'imbarcazione con altre famiglie o genitori con figli che hanno già prenotato con noi in una formula dedicata. Gli itinerari scelti e proposti sono tra i più tranquilli, sicuri e attrezzati del Mediterraneo. La vita di bordo, le baie ed i parchi naturali scelti nella navigazione entusiasmano sempre i più piccoli e rendono unica l'esperienza.

Che cosa è incluso nella quota?

Nella quota è incluso il noleggio della cabina, lo skipper, il tender con motore, gas, la pulizia finale dell'imbarcazione, lenzuola, federe e coperte, tasse di imbarco.

Che cosa è escluso dalla quota?

Dalla quota è esclusa la cambusa, il carburante (gasolio) ed eventuali oneri portuali per i quali verrà costituita una cassa comune (generalmente € 80/100 a settimana a persona), che coprirà anche la quota dello skipper. Iscrizione o apertura pratica.

Chi gestisce la cassa comune?

La cassa comune è gestita dall'equipaggio che nominerà un "cassiere" addetto ai pagamenti.

Chi fa la cambusa?

La cambusa normalmente viene fatta dallo skipper insieme al cassiere e ad un altro membro dell'equipaggio. Lo skipper ha esperienza di cambuse e suggerisce cosa acquistare.

Cosa si fa durante il giorno?

La navigazione e l'itinerario sono molto 'raccolti' con tappe ravvicinate che prevedono la sosta per il pranzo, uno spuntino prima del bagno e l'arrivo in baia o al marina per la sera. Troveremo sempre il tempo per una cena in un'osteria tipica di pescatori, una cena sotto le stelle o un aperitivo al tramonto.

L'itinerario è sempre lo stesso o può cambiare?

L'itinerario di massima è sempre quello in programma. Potrà essere modificato in base alle condizioni meteo o d'accordo con lo skipper. Chi ha la barca in esclusiva può decidere in autonomia i luoghi di navigazione o la scansione delle giornate.

Si dorme in rada o in porto?

Normalmente si preferisce la rada, mediamente ci si ferma in porto due o più sere a settimana per andare a mangiare in un'osteria locale, scoprire paesini caratteristici, rifornire la cambusa di qualche specialità locale o per rifugiarsi in sicurezza in caso di meteo non favorevole.

È possibile pescare a bordo? Sì, per alcune zone (es. Croazia) è necessario avere un permesso del costo di circa 80 euro.

Lo skipper è un dipendente?

No, gli skipper sono tutti istruttori velici da noi scelti, selezionati e formati tramite la Skipperarmatori ASD e sono tesserati UISP.

Quali sono i compiti dello skipper?

Lo skipper è il responsabile della conduzione dell'imbarcazione e dell'incolumità dell'equipaggio e quindi è bene ascoltare i suoi consigli. La sua mansione non comprende la cucina e la pulizia di bordo, compiti riservati normalmente agli ospiti, a turno.

Dove dorme lo skipper? Lo skipper normalmente dorme nella dinette che è il "salottino" centrale della barca.

Occorre una preparazione velica per partecipare ad una crociera? No, anzi lo scopo primario delle crociere è insegnare proprio l'arte della vela, per questo a bordo c'è uno skipper che è anche istruttore velico.

È possibile condurre l'imbarcazione o lo skipper è geloso del timone? Per gli appassionati e i curiosi lo skipper sarà ben felice di poter dare lezioni di vela ai partecipanti incluso timonare.

Qual è l'attrezzatura consigliata a bordo?

Cerata o giacca vento tipo K-way, scarpe di gomma, felpa leggera e pesante, magliette in cotone, costume da bagno, calzini, tuta ginnastica, asciugamano piccolo, accappatoio, telo da mare, cappello con visiera in cotone, zainetto o borsa da mare, occhiali da sole, carica cellulare (220 V), medicinali vari, maschera, pinne. A bordo abbiamo predisposto una presa a 220 V tipo europeo per la ricarica dei vostri dispositivi elettronici per cui non ci sarà bisogno di adattatori particolari.

Se il peso dell'attrezzatura supera i 10 Kg significa che avete portato troppa roba!

Cosa bisogna non dimenticare?

Il regalo per lo skipper, qualche specialità culinaria della vs. zona che... sarà divisa volentieri con l'equipaggio!

Cos'è inutile portare?

Scarpe con i tacchi e vestiti eleganti, materassini gonfiabili, tavole da nuoto e salvagente (ci sono a bordo), creme troppo unte e profumate (sono le predilette da api e vespe).

Che tipo di valigie bisogna portarsi a bordo?

Evitare tassativamente borse e valigie rigide (sono difficili se non impossibili da stivare a bordo) salvo che non siano di piccole dimensioni (tipo beauty case piccolo).

È possibile portare animali a bordo?

Solo per chi prenota la barca in esclusiva.

Com'è il clima nei mesi di Luglio e Agosto?

Il clima è caldo e secco, temperatura min. 24C max 35C con scarsissime precipitazioni. In barca, per il vento o le serate al chiaro di luna, è utile avere una felpa.

Dalla barca è possibile usare il telefonino?

Sì, la copertura GSM delle isole è pressoché totale, pertanto sarà possibile telefonare anche durante la navigazione.

Quando è previsto l'imbarco?

L'imbarco potrà essere effettuato dalle 16 alle 24 del sabato, la partenza è prevista domenica mattina entro le ore 10.

Quando è previsto lo sbarco? Il rientro al marina di partenza il venerdì sera, lo sbarco il sabato mattina entro le ore 10.

Se la partenza è di domenica e l'arrivo venerdì, potrò navigare solo sei giorni, come mai?

Perché la prima notte è opportuno trascorrerla alla base per controllare e preparare la barca, fare la cambusa, espletare le formalità doganali, prendere possesso della cabina e familiarità con la barca, con lo skipper ed il resto dell'equipaggio.

Posso lasciare l'auto nel porto turistico di Zara o Spalato?

Sì, c'è un parcheggio custodito. Non è necessaria la prenotazione, il costo è di 10 euro/giorno.

Quali documenti occorrono per imbarcarsi in Croazia?

Carta di identità in corso di validità.

Organizzazione tecnica e prenotazioni a cura di:

MARIVER

Esercizio autorizzato:



Assicura la tua crociera con:



In collaborazione con:



CONDIZIONI DI IMBARCO

Incluso nella quota individuale o per barca:

Barca, skipper, attrezzature di bordo e di sicurezza, tender e fuoribordo, gas, lenzuola e coperte, tasse di imbarco.

Escluso dalla quota:

Cambusa, carburante ed oneri portuali per i quali verrà costituita una cassa comune (circa € 100 a settimana a persona), che coprirà anche la quota dello skipper, e che verrà gestita direttamente ed in autonomia dai partecipanti alla crociera.

Quota di iscrizione o apertura pratica.

Modalità e termini di pagamento:

Acconto 50% alla prenotazione e saldo a 30 giorni dall'imbarco tramite bonifico bancario o carta di credito.

Imbarco/Sbarco: Porto turistico, come indicato nelle mappe.

Check in:

Sabato dalle ore 16:00 alle ore 24:00.

L'imbarco è previsto nel porto turistico, a partire dalle ore 16:00, con ritrovo degli equipaggi al 'meeting point'. Le operazioni di imbarco comprendono la sistemazione in cabina, notizie sulle attrezzature e le norme da osservare per la sicurezza a bordo, l'organizzazione della cambusa, ecc.

Check out:

Sabato entro le ore 10:00.

Il rientro al marina di partenza è previsto per il venerdì sera.

Lo sbarco dovrà essere effettuato entro le ore 10:00 del sabato.

INFORMAZIONI CROAZIA



Lingua - La lingua nazionale è il croato, tuttavia l'italiano e l'inglese sono molto diffusi.

Documenti - Ai cittadini italiani viene richiesta la carta d'identità (valida per l'espatrio), è importante controllare la data di scadenza del documento.

Valuta - La valuta locale è la Kuna, 1 Euro vale circa 7,60 Kune, è possibile cambiarla in traghettino, presso gli uffici turistici o la reception del marina di partenza (Zara - Spalato).

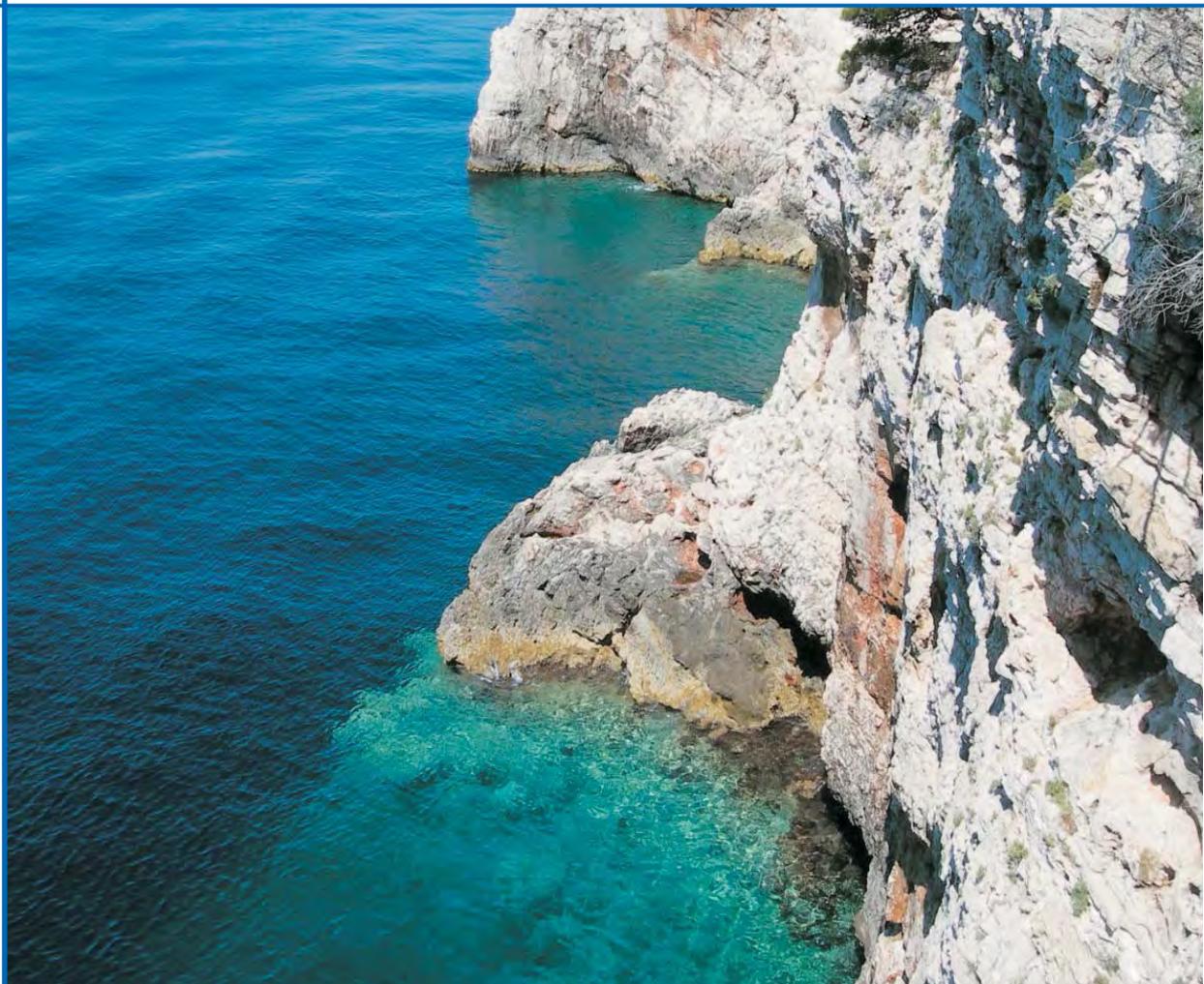
Clima - Caldo secco, temperatura min 22C° max 29C° nei mesi di giugno/luglio/agosto con scarsissime precipitazioni

Fuso orario - Nessuna differenza rispetto all'Italia.

Comunicazioni telefoniche - Per telefonare dalla Croazia in Italia comporre 0039 + prefisso locale con lo zero e il numero dell'abbonato. Dall'Italia per la Croazia comporre 00385 + prefisso locale senza zero e numero dell'abbonato.

Cellulari - Tramite la rete croata è possibile telefonare in roaming con gli operatori TIM, VODAFONE, WIND, TRE.

Sanità - Gli accordi tra i Paesi appartenenti all'Unione Europea consentono ai cittadini comunitari di ottenere cure immediate in caso di necessità. La Tessera Sanitaria, che sul retro presenta la Tessera europea di assicurazione malattia (TEAM), permette di accedere alle coperture sanitarie che prima delle Decisioni n°189-190-191 del 18 giugno 2003 venivano garantite dai modelli E110, E111, E119, E128. Pertanto, il cittadino attraverso la TEAM può ricevere cure mediche classificate da "urgenti" a "medicamente necessarie". Tuttavia, essa non vale per cure mediche specialistiche: in tal caso, si deve richiedere il modello E112 (cioè il modulo "Richiesta di prestazioni in regime di assistenza nei Paesi della CEE") o l'assenso della ASL di appartenenza.



CI TROVI ANCHE SU:



La tua agenzia:

skipperarmatori.com



+39 071 2804528 (Lun/Sab 9:00-19:00)



+39 329 2162109



info@skipperarmatori.com